



АДМИНИСТРАЦИЯ  
ТБИЛИССКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ТБИЛИССКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10. 01. 2018

ст-ца Тбилисская

№ 4

**О внесении изменений в постановление администрации Тбилисского сельского поселения Тбилисского района от 2 мая 2017 года № 162 «Об утверждении муниципальной программы Тбилисского сельского поселения Тбилисского района «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района на 2017 - 2020 годы»**

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 4 части 1 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 32, 37, 66 устава Тбилисского сельского поселения Тбилисского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в пункт 1 постановления администрации Тбилисского сельского поселения Тбилисского района от 2 мая 2017 года № 162 «Об утверждении муниципальной программы Тбилисского сельского поселения Тбилисского района «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района на 2017 - 2020 годы», изложив раздел 4 «Перечень мероприятий Программы, объемы и источники их финансирования» муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района на 2017 - 2020 годы» в новой редакции (прилагается).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава Тбилисского сельского  
поселения Тбилисского района

В.А. Чвикалов

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации  
Тбилисского сельского поселения  
Тбилисского района  
от «10» 01 2018 года № 4

Муниципальная программа Тбилисского сельского поселения Тбилисского района «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района» на 2017 - 2020 годы

Паспорт муниципальной программы Тбилисского сельского поселения Тбилисского района «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района» на 2017 - 2020 годы

Наименование Программы	муниципальная целевая программа Повышение безопасности дорожного движения на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района» на 2017 - 2020 годы
Основание для разработки Программы	распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".
Разработчик Программы	администрация Тбилисского сельского поселения Тбилисского района
Разработчик Программы	администрация Тбилисского сельского поселения Тбилисского района
Координатор Программы	заместитель главы Тбилисского сельского поселения Тбилисского района
Исполнитель Программы	отдел по землеустройству и ЖКХ Тбилисского сельского поселения Тбилисского района
Основные цели Программы	сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи Программы	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование

	контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.
Сроки реализации Программы	программа рассчитана на 2017 - 2020 годы

## 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Проблема аварийности на автомобильном транспорте в стране приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Аварийность связана со многими объективными факторами: ростом мобильности населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей.

Вследствие ряда исторических, экономических и социальных обстоятельств количество пострадавших в автомобильных ДТП многократно превышает число пострадавших на всех других видах транспорта. У человека не развит инстинкт самосохранения по отношению к автомобилю по ряду причин. Во-первых, человек сосуществует с автомобилем всего сто лет, что с точки зрения эволюции человека является небольшим временным промежутком. И если в генах человека заложен инстинкт опасности по отношению к огню, воде, высоте, то еще не развит такой инстинкт опасности по отношению к автомобилю. Кроме того, пешеход воспринимает автомобиль как предмет, управляемый разумным существом, не способным на преступление.

Во-вторых, большинство населения нашей страны не является водителями автомобилей и не испытывали на себе сложности управления в экстремальных ситуациях.

## 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Целью программы является сокращение количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

3. Обеспечение управления реализацией основных направлений муниципальной политики.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района.

### 3. Оценка социально – экономической эффективности Программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

### 4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы предусматривается осуществлять за счет средств местного бюджета.

Объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы, составляет 10033.616 тыс. рублей, в том числе:

- 2017 год – 446.507 тыс. рублей;
- 2018 год – 3250.202 тыс. рублей;
- 2019 год – 3703.695 тыс. рублей;
- 2020 год - 2633.212 тыс. рублей;

Перечень мероприятий Программы, объемы и источники их финансирования:

Наименование мероприятия	Год	Всего тыс.руб	Краевой бюджет тыс.руб	Бюджет поселения тыс.руб
Приведение остановочных пунктов в соответствие с требованиями стандартов норм и правил в области обеспечения безопасности дорожного движения				
Устройство пункта остановки общественного транспорта по ул. Горовой (у дома № 61) в ст-це Тбилисской	2017	446.507	-	446.507
Устройство пункта остановки общественного транспорта по ул. Гречишкина № 99 в ст-це Тбилисской	2018	543,843	-	543,843
Устройство пункта остановки общественного транспорта по ул. Горовой № 70 в ст-це Тбилисской	2018	506,359	-	506,359
Закупка предупреждающих светофоров вблизи образовательных учреждений Т.7	2018	300.000	-	300,000
Закупка дорожных знаков на территории Тбилисского сельского поселения	2018	200,000	-	200,000
Обустройство участков улично - дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	2018	200,000	-	200,000
Разметка дорожного полотна	2018	700,000	-	700.000
Обслуживание и ремонт светофоров	2018	500,000	-	500.000
Изготовление проекта организации дорожного движения	2018	300,000	-	300.000
Оборудование искусственных неровностей вблизи образовательных учреждений (пешеходных переходов)	2019	459,852	-	459,852
Закупка предупреждающих светофоров вблизи образовательных учреждений Т.7	2019	300.000	-	300,000
Закупка дорожных знаков на территории Тбилисского сельского поселения	2019	200,000	-	200,000
Закупка предупреждающих светофоров вблизи образовательных учреждений Т.7	2019	100.000	-	100.000
Устройство пункта остановки общественного транспорта по ул. Элеваторной в ст-це Тбилисской	2019	543,843	-	543,843
Обустройство участков улично - дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	2019	200,000	-	200,000
Разметка дорожного полотна	2019	900.000	-	900.000
Обслуживание и ремонт светофоров	2019	700.000	-	700.000
Изготовление проекта организации дорожного движения	2019	300.000	-	300.000

Оборудование искусственных неровностей вблизи образовательных учреждений (пешеходных переходов)	2020	320,000	-	320,000
Ремонт пункта остановки общественного транспорта по ул. Элеваторной в ст-це Тбилисской	2020	213,212	-	213,212
Обустройство участков улично - дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	2020	200,000	-	200,000
Разметка дорожного полотна	2020	900.000	-	900.000
Обслуживание и ремонт светофоров	2020	700.000	-	700.000
Изготовление проекта организации дорожного движения	2020	300.000	-	300.000
Итого по программе	2017	446.507	-	446.507
	2018	3250.202	-	3250.202
	2019	3703.695	-	3703.695
	2020	2633.212	-	2633.211

Глава Тбилисского сельского поселения Тбилисского района

В.А. Чвикалов